

Federbein TYP 2

Federbein Typ2 Wartung

Wartung B Art.-Nr.: SER FE2-B

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden
Nitro Cap

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Montage Art.-Nr. MONT

Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle

Federbein:

max. 20.000 bis 30.000 km je nach Fahrstil & Geschwindigkeit +/- 25 %

Original



Federbeine mit Ausgleichsbehälter Zug- & Druckstufe einstellbar OHNE Stickstoffventil am Behälter

Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE

Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €

FRS bearbeitet



Umbau auf Stickstofffüllventil (Nitro Cap)

Art.-Nr.: NI CA

Einmaliger Aufpreis auf Wartung/Tuning

Federbein Typ 2 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE2-1

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.