Franz Racing Suspension

Preisliste 2023

Stand März 2023

Preisliste 2023 Gabel Service/Tuning

Art.-Nr	Alle Service/Tuning Preise sind für die komplette Gabel. Beide Seiten. Einzelheiten zur Bearbeitung finden Sie in den Bilddateien.	Preis inkl. MwSt.
	Gabelservice	
SER GAA	Gabel Service A : kompl. zerlegen, reinigen,vermessen u.montieren incl. neue Simmerringe u. Öl	**249,-**
SER GAB	Gabel Service B : zerlegen, reinigen, vermessen u.montieren incl. Staubabstreifer, Simmerringe, Führungsbuchsen, div. Kleinteile u. Öl	**349,-**
	Gabeltuning	
TUN GA1	Gabelservice A + Set Up anpassen	**349.-**
TUN GA2	Gabelservice B + Laufflächen überarbeiten, Kolben bearbeiten u. Set Up anpassen incl. Staubabstreifer, Simmerringe, Führungsbuchsen, div. Kleinteile u. Öl	**449.-**
	Gabelfedern	
GAFE YSS	YSS Gabelfedern werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert Erhältlich für viele Strassen u. Moto Cross Motorräder	**Paar/ 113,65**
GAFE Q	Q Spring Gabelfedern werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert Null Toleranz in Maß u. Rate. Nur für Moto Cross	**Paar/ 109.-**
GAFE KYB	KYB Spring Gabelfedern werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert Null Toleranz in Maß u. Rate. Nur für Moto Cross	**Paar/ 159,72**
GAFE ÖH	Öhlins Gabelfeder: Null Toleranzen u. polierte Oberfläche MX u. Strassen Motorräder	**Paar/ 143,36**
GAFE RT	Race Tech Gabelfedern	**Paar/ 173,18**
GAFE HY	Hyper Pro Gabelfedern	**Paar/ 148,75**
GAFE KT	K-Tech Gabelfedern	**Paar/ 119.-**
GAFE WI	Wilbers Gabelfedern	**Paar/ 149.-**
	BSDKB Beschichtungen Aufpreis auf Service/Tuning	
67 0001	Demontieren/ Montieren Gabelfuß. Vorraussetzung zum beschichten der Innenrohre	**Stück/ 39,90**
67 0003	Gabelfüße harteloxieren oder pulverbeschichten	**Paar/ 199.-**
67 0004	Außenrohre eloxieren in Schwarz, Silber, Gold, Rot, Blau, Grün u. KYB Bronze	**Paar/ 179.-**
67 0005	Innenrohre /Chromrohre DLC (Schwarz) oder TiN (Gold) beschichten. Max. 600mm	**Paar/ 439.-**
67 0006	Kleinteile eloxieren	**nach Aufwand**
670008	Neue Innenrohre	**auf Anfrage**
	Kolben u. Cartridge Kits von: Öhlins, KYB, Andreani, YSS und K-Tech	**auf Anfrage**

Preisliste 2023 Federbein Service/Tuning

Art.-Nr	Einzelheiten zur Bearbeitung so wie die verschiedenen Federbein Typen finden Sie in den Bilddateien.	Preis inkl. MwSt.
	Federbein Service	
SER FE1	Federbein Typ 1 : kompl. zerlegen, reinigen,vermessen, Kolbenstange polieren montieren u. befüllen incl. aller Verschleißteile, Öl u. Stickstoff	**259.-**
SER FE2	Federbein Typ 2 : kompl. zerlegen, reinigen,vermessen, Kolbenstange polieren umbauen auf Stickstofffüllventil (Nitro Cap) montieren u. befüllen incl. aller Verschleißteile, Öl u. Stickstoff	**319.-**
SER FE3	Federbein Typ 3 : kompl. zerlegen, reinigen,vermessen, Kolbenstange polieren montieren u. befüllen incl. aller Verschleißteile, Öl u. Stickstoff	**219.-**
SER FE4	Federbein Typ 4 : Buell gekapselt. Feder innenliegend.	**399.-**
SER FE5	Stereo Federbeine Typ 5 : kompl. zerlegen, reinigen,vermessen, Kolbenstangen polieren, montieren u. befüllen incl. aller Verschleißteile, Öl u. Stickstoff z.B. Yamaha XJR, Kawasaki Zephir550-1100, Honda CB1300, Suzuki GSX1200 u.v.m	**Paar/ 399.-**
SER PA	Hydraulicher Federvorspanner Service/ Reparatur	**119.-**
SER LD	Öhlins Lenkungsdämpfer Service	**119.-**
	Federbein Tuning	
TUN FE1	Federbein Typ 1 Set Up anpassen u. Kolben bearbeiten incl. komp. Service	**299.-**
TUN FE2	Federbein Typ 1 Set Up anpassen mit CNC gefräßtem Kolben incl. komp. Service	**379.-**
TUN FEWP	Federbein KTM WP Set Up anpassen, Kolben bearbeiten Ausgleichbehäler mit Blasenkit	**399.-**
TUN	Set Up anpassen. Weicher,härter, progressiver oder direkter. Aufpreis auf Service für Federbein Typ 2, 3, 4 und 5	**49.-**
	Stoßdämpferfedern	
DÄFE YSS	YSS Federn werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert nur für YSS Federbeine. Innendurchmesser 56mm Farbe: Rot	**89.-**
DÄFE Q	Q Spring Federn werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert Null Toleranz in Maß u. Rate. Nur für Moto Cross Farbe: Schwarz metallic	**109.-**
DÄFE KYB	KYB Spring Federn werden aus hochwertigem Silizium Federstahl produziert Null Toleranz in Maß u. Rate. Nur für Moto Cross ID 64/66mm	**175,45**
DÄFE ÖH	Öhlins Feder: 0 Toleranzen u. polierte Oberfläche MC u. Strassen Motorräder Gelb	**99.-**
GAFE HY	Hyper Pro Feder Farbe: Schwarz und Lila	**107,19**
GAFE KT	K-Tech Feder Farbe Rot	**109.-**
	Pulverbeschichten. Alle RAL Farben sind möglich.	
PU FE	Pulverbeschichten Monofeder incl. entlacken, phosphatieren und grundieren	**69.-**
PU FE2	Pulverbeschichten Stereofedern incl. entlacken, phosphatieren und grundieren	**89.-**
	Plus evtl. Farbwechselzuschlag	**25.-**

Federbein TYP 1 mit Ausgleichsbehälter Zug- und Druckstufe einstellbar mit Stickstoffventil

Wartung B Art.-Nr.: SER FE1-B
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden

Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle
Federbein:
Straße, max. 20.000 bis 30.000 km
Motocross max. 20 bis 30 Std.
Enduro max. 2.000 – 3.000 km,
je nach Fahrstil & Geschwindigkeit
+/- 25 %

Pulverbeschichten der Feder
Art.-Nr.: PU FE
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Federbein Typ 1 Tuning
Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE1-1
Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE1-2
Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem C4 Kolben aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest
Nur für Modelle ab 2009

Preis ohne Feder

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

Federbein TYP 2

Federbein Typ2 Wartung

Wartung B Art.-Nr.: SER FE2-B
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden
Nitro Cap

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle
Federbein:
max. 20.000 bis 30.000 km je nach Fahrstil & Geschwindigkeit +/- 25 %

Original

Federbeine mit Ausgleichsbehälter Zug- & Druckstufe einstellbar OHNE Stickstoffventil am Behälter

Hydraulische Federvorspanner
Reparatur Art.-Nr.: SER PA
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

Pulverbeschichten der Feder
Art.-Nr.: PU FE
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €

FRS bearbeitet

Umbau auf Stickstofffüllventil (Nitro Cap)
Art.-Nr.: NI CA
Einmaliger Aufpreis auf Wartung/Tuning

Federbein Typ 2 Tuning
Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE2-1
Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

Federbein TYP 3

Federbein Typ3 Wartung

Wartung B Art.-Nr.: SER FE3-B
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

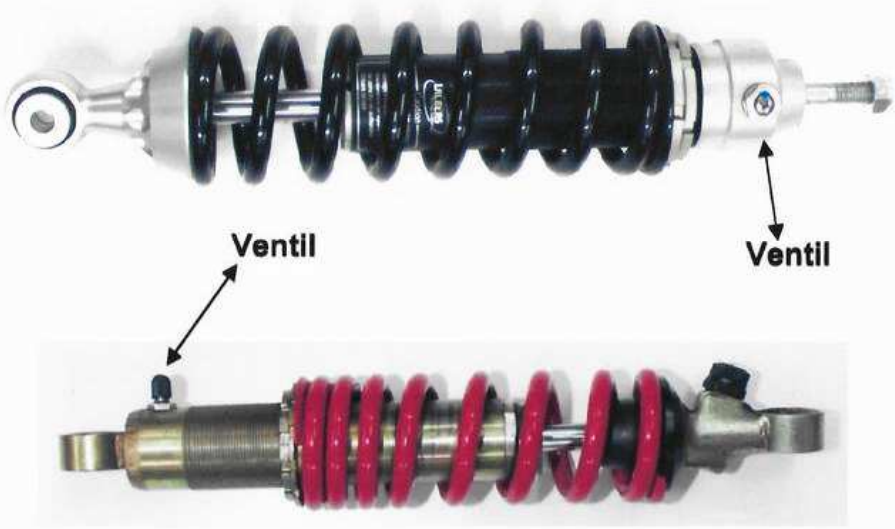
incl. Hochdruck Simmerringe
Du Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle
Federbein:
max. 10.000 bis 15.000 km je nach Fahrstil & Geschwindigkeit +/- 25 %

Pulverbeschichten der Feder
Art.-Nr.: PU FE
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag



Federbeine OHNE Ausgleichs-behälter, Zugstufe einstellbar MIT Stickstoffventil

Hydraulische Federvorspanner Reparatur Art.-Nr.: SER PA
- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- incl. Dichtring & Öl

Federbein Typ 3 Tuning
Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE3-1

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

Federbein Service für Stereo Buell X 1 TYP4

Spring inside Shock

Dämpfung setup anpassen
Art.-Nr.: TUN
Aufpreis auf Wartung

Gabel oder Federbein
Setup Änderung am Kolben
(Shimpaket)

Nur Federbeine mit Ausgleichsbehälter Zug- & Druckstufe einstellbar

Wartung Buell Showa SIS
Art.-Nr.: SER BU

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerring
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden

Empfohlene Wartungsintervalle
Federbein: max. alle 20-30.000 Km
Je nach Fahrstil & Geschwindigkeit
+/- 25 %

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

Federbein Service für Stereo Federbeine Typ 5 ST

Diese Federbeine findet man z.B. in :

- Honda CB 1300
- Kawasaki Zephyr 550 – 1100
- Kawasaki ZRX 1100/1200
- Suzuki GSX 1200
- Yamaha XJR 1200/1300

Pulverbeschichten der Feder
Art.-Nr.: PU FE 2
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Empfohlene Wartungsintervalle
Federbein: max. alle 20-30.000 Km
Je nach Fahrstil & Geschwindigkeit
+/- 10.000 km

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Hydraulische Federvorspanner
Reparatur Art.-Nr.: SER PA

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Montage
- incl. Dichtringe & Öl

Dämpfung Setup anpassen
Art.-Nr.: TUN
Aufpreis auf Wartung

Setup Änderung am Kolben (Shimpaket)

Wartung B Art.-Nr.: SER FE5-B

- kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden

Vorausgesetzt die Kolbenstangenhaben keine Chromschaden.

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

Fahrwerks-Tuning für Motorräder

Straße, Tourer, Racing, Motocross, Enduro und Supermoto

Gabel

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN GA-2
Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- Kompl. zerlegen
- Innenrohre polieren
- Außenrohre feinhohnen
- Kolbenstangen polieren
- Cartridge Zylinder feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten
- Hubindikator montieren

incl. Service B
Satz Simmerringe
Innenrohr Führungen
Außenrohr Führungen
diverse O-Ringe
Staubkappen und Öl

Preis ohne Feder

Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN GA-3
Alles wie Stufe 2 jedoch mit speziell CNC gefrästen Kolben-Kit's, Nadelventile und Düsen uva. von Öhlins – Andreani – oder K-tech
Nur für Modelle ab 2013

Preis ohne Feder

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN GA-1
nur möglich bei neuwertigen Gabeln bis max. 1.000 km

- Shimpaket Setup anpassen auf Fahrergewicht & Einsatzzweck
- mit neuem Öl befüllen
- Hubindikator montieren

Preis ohne Feder & Verschleißteile

Empfohlene Wartungsintervalle
Gabel: max alle 5.000 km Racing, 30.000 km Straße, 25 Std. Motocross, 3.000 km Enduro, 100 Std. Supermoto

Federbein: max. alle 3.000 km Racing, 25.000 km Straße, 25. Std. Motocross, 3.000 km Enduro, 100 Std. Supermoto
Je nach Fahrstil und Geschwindigkeit +/-25 %

- **Auf jegliche Art von Fahrwerkstuning gibt es keine TÜV-Eintragung noch ist eine Einzelabnahme möglich.**
- **Wir können Ihre fahrerischen Fähigkeiten nicht beeinflussen.**
- **Das Abriebbild des Reifens z.B. aufgerissene Flanken ist nicht nur ein Problem der Dämpferelemente.**
- **Neben den Federungselementen gibt es noch eine ganze Reihe von Parametern, die in der Praxis einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten haben.**
- **Die Fahrbarkeit eines Motorrads ist die Summe u.a. folgender Parameter: Lenkkopfwinkel, Nachlauf, Offset, Radstand, Gabellänge, Umlenkung, Schwerpunkt, Durchhang, Zustand der Lager, Leistungsentfaltung des Motors, Reifen/Reifendruck. Gesamt Pflegezustand des Motorrads. Wir arbeiten grundsätzlich nach bestem Wissen und Gewissen aber… für Ihren fahrerischen Erfolg können wir nicht GARANTIEREN.**

Federbein TYP 1

nur Federbeine mit Ausgleichsbehälter
Druck-& Zugstufe einstellbar

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE1

- Kompl. zerlegen
- Kolbenstange polieren
- Gehäuse feinhohnen
- Toleranzen vermessen & anpassen
- Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- Kolben bearbeiten

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

Preis ohne Feder

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE2
Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem C4 Kolben aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest
Nur für Modelle ab 2014

Preis ohne Feder

Tuning Stufe 3 Art.-Nr.: TUN FE WP
Alles wie Stufe 1 jedoch mit speziell CNC gefrästem Ausgleichsbehälter aus Flugzeugaluminium 7075 hochfest. Mit Gummi-Stickstoffblase ohne Reibung. Nur KTM SX & EXC
Nur für Modelle ab 2005

Preis ohne Feder

Service für Motorrad Fahrwerke

Straße, Tourer, Racing, Motocross, Enduro und Supermoto

Gabel USD/RSU

Wartung A Art.-Nr: SER GA A
nur möglich bis max. 5.000 km Straße
oder 20 Std. Gelände

- Kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Innenrohre polieren
- Montage
- mit neuem Öl befüllen

incl. Satz Simmerringe & Öl

Wartung B Art.-Nr.: SER GA B

- Kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Innenrohre polieren
- Montage
- mit neuem Öl befüllen

incl. Satz Simmerringe
Innenrohr Führungen
Außenrohr Führungen
diverse O-Ringe
Staubkappen & Öl

Montage Art.-Nr. MONT
Ein- und Ausbau Federbein & Gabel bei Anlieferung des kompletten Motorrads

Pulverbeschichten der Feder
Art.-Nr.: PU FE
Kaltentlacken der Feder und neue Pulverbeschichtung in allen RAL Farben möglich evtl. Farbwechselzuschlag 25 €

Setup anpassen
Art.-Nr.: TUN
Aufpreis auf Wartung

Gabel oder Federbein
Setup Änderung an Kolben
(Shimpaket)

Hydraulische Federvorspanner
Reparatur Art.-Nr.: SER PA

Lenkungsdämpfer nur Öhlins
Reparatur Art.-Nr.: SER LD

- Kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Montage

Incl. Rep.Kit u. Öl

Lenkungsdämpfer Öhlins
Tuning Art.-Nr.: TUN LD

Federbein TYP 1

Wartung Art.-Nr.: SER FE 1

- Kompl. zerlegen
- Innenreinigung
- Kolbenstange polieren
- Montage
- Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Staubkappe
Diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorhanden

Voraussetzung für einen Service: Die Kolbenstange und die Innenrohre haben keinen Chromschaden, Rostpickel oder Riefen.

Reinigung!!! Art.-Nr.: RE 1
Wird grundsätzlich immer dann berechnet, wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern, dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten können.

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.

BSDKB Beschichtungen für Gabeln

Lieferzeit: Saisonbedingt 8 bis 12 Wochen

Außenrohre Harteloxieren
Art.-Nr.: 67 0004
nur möglich bei Up-side-down Gabeln.
in 6 Farben möglich:

- silber (natur)
- Gold
- Schwarz
- Rot
- Blau
- Orange

Je nach Materialgüte oder Legierung kann es zu Farbabweichungen kommen!!! Um ein maximales Oberflächenfinish zu erzielen, empfehle ich die Rohre nach dem enteloxieren hochglänzend zu polieren.

Innenrohre Nitrit-, Carbon-, oder DLC-beschichten Art.-Nr.: 67 0005

Wcc / Anthrazit glänzend
Tin / Gold glänzend
DLC / Tiefschwarz glänzend

- extrem verschleißfest
- weniger Reibung
- verbessertes Ansprechverhalten
- Temperaturbeständig bis 600°

Aufpreis auf Service/Tuning
Nur bei neuwertigen Rohren möglich !!!

Demontage & Montage der Achsaufnahmen /Stück
Art.-Nr.: 67 0001

Aufpreis auf Service/Tuning
Immer notwendig zum beschichten der Innenrohre

Kleinteile Harteloxieren
Art.-Nr.: 67 0006
Preis nach Aufwand

DLC (diamond-like carbon) Beschichtung

- Maximale Oberflächengüte
- sehr hohe Korrosionsbeständigkeit
- Hohe Oberflächenhärte von 3500 HV
- Reibungskoeffizient gegen tr.Stahl 0,15

nur bei neuwertigen Rohren möglich!!!

Füße Harteloxieren oder Pulverbeschichten incl. Vor- und Nachbearbeitung, Montage und Demontage vom Innenrohr. Bei einigen Gabeln, wo der Druckstufenversteller eingepresst ist, nur in Verbindung mit neuem Druckstufenversteller von K-teck möglich! z.B. GSXR1100; Art.-Nr.: 670003

Aufpreis auf Service/Tuning

Alle Preise (siehe Preisliste) verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.